



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

12.12.2025 № 52.04-12/610

На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего.

12 октября 2025 г. в 21 часов 06 минуты московского времени на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 94 км ПК 5 перегона Траки — Канаш однопутного неэлектрифицированного участка Чебоксары — Канаш Канашской дистанции инфраструктуры Казанского территориального управления Горьковской железной дороги, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение с составом поезда № 4898 (индекс 2481 130 2483, вес 277 тонн, 12 осей, в составе 3 вагона), локомотив ЧМЭ-3 № 3271 приписки ТЧЭ-2 Муром Горьковской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады приписки подменного пункта локомотивных бригад Канаш локомотивной эксплуатационного депо Юдино, в составе машиниста Харитонов А.В., составителя поездов Кипяткова А.И. с легковым автомобилем марки «ЛАДА ГРАНТА» (собственник Самигуллин Марат Рагизович), государственный номер Н 136 МС 21 RUS, под управлением Николаева Р.Н., 16.03.2006 года рождения. Машинист поезда № 4898, при приближении к железнодорожному переезду, расположенному на 94 км ПК 5, при следовании со скоростью 45 км/ч (установленная 60 км/ч), неоднократно подавал звуковой сигнал большой громкости. С левой стороны по ходу движения поезда увидел приближающийся к железнодорожному переезду автомобиль. Проследовав железнодорожный переезд было зафиксировано, что звуковая и световая сигнализация исправны. При дальнейшем следовании в зеркало заднего вида увидел как произошло столкновение автомобиля с хвостовым вагоном поезда.



Применил экстренное торможение с подачей песка, тормозной путь составил 179 метров (расчетный тормозной путь 383 метра).

В результате столкновения схода подвижного состава не допущено.

2. Последствия.

В результате столкновения, схода подвижного состава не допущено, локомотивная бригада не пострадала, повреждений устройств электроснабжения нет.

Нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено. Вред окружающей природной среде и экологии не причинен. Восстановительный поезд для ликвидации последствий столкновения не привлечен.

Пожарный поезд и спасательные формирования для ликвидации последствий столкновения не привлекались. Погибших нет.

Водитель легкового автомобиля марки «ЛАДА ГРАНТА» Николаев Р.Н., машинист тепловоза Харитонов А.В. и составитель поездов Кипятков А.И. за медицинской помощью не обращались.

В ходе осмотра хвостового вагона № 65107922 на станции Цивильск выявлена погнутая подножка составителя 1 шт.

Поврежден легковой автомобиль марки «ЛАДА ГРАНТА», государственный номер Н 136 МС 21 RUS.

Допущено повреждение 1-го направляющего столбика.

Задержан поезд № 4898 на 27 минут.

Предварительная информация о размере материального ущерба ОАО «РЖД» по результатам допущенного случая нарушения безопасности движения составляет 4327 рублей 07 копеек.

3. Причина нарушения безопасности движения.

В соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832/р на основании рассмотрения материалов расследования комиссия пришла к выводу, что:

непосредственной причиной допущенного события послужило нарушение водителем Николаевым Р.Н. легкового автомобиля марки «ЛАДА ГРАНТА», государственный номер Н 136 МС 21 RUS, пункта 15.3 ПДД, в части выезда на переезд при запрещающем показании переездного светофора и исправно работающей звуковой сигнализацией, а также не принятия мер к остановке транспортного средства при возникновении опасности;

способствующих и системных причин и в ходе проведения расследования не установлено.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.

В ходе проведенного расследования, определены факты неправомерных действий водителя легкового автомобиля марки «ЛАДА ГРАНТА»,



государственный номер Н 136 МС 21 RUS, Николаева Р.Н., 16.03.2006 г.р., которые привели к возникновению данного нарушения безопасности движения.

Водителем автомобиля марки «ЛАДА ГРАНТА», государственный номер Н 136 МС 21 RUS (собственник Самигуллин М.Р.), Николаевым Р.Н., нарушены требований пунктов 15.2, 15.3 ПДД, а также пункта 1 статьи 12.10 КоАП РФ от 30 декабря 2001 г. № 192-ФЗ, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофорной сигнализации и не принятие мер к остановке перед железнодорожным переездом.

По результатам проведенного расследования действий «человеческого фактора» со стороны работников ОАО «РЖД», нарушающих установленные правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта не установлены.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.

В соответствие с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожных переездах, не имеющие последствий в виде крушений и аварий. Отнести по учету и ответственности за водителем автотранспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Богданова Е.Е.
+79535508893

